



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONTRATTO DI SERVIZIO

ALLEGATO D – MONITORAGGIO DEL SERVIZIO

PROCEDURA APERTA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO PER IL TRASPORTO DI PERSONE, VEICOLI E MERCI IN CONTINUITÀ TERRITORIALE LINEA PORTO TORRES – CALA REALE (ISOLA DELL’ASINARA) E V.V. (CIG: 902634792D).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sistema informativo

La Compagnia di Navigazione deve allestire un sistema procedurale ed informativo dell'esercizio, con particolare riferimento alle specifiche informatiche e ai contenuti, in grado di svolgere le seguenti funzioni:

A) Elaborazione di una banca dati che, per ogni corsa programmata e/o effettuata, fornisca le seguenti informazioni:

- Identificativo corsa
- Identificativo della nave che ha svolto il servizio (nome e numero IMO)
- Orario di partenza previsto
- Orario effettivo di partenza
- Orario di arrivo previsto
- Orario effettivo di arrivo
- Passeggeri trasportati totali distinti almeno per ordinari, lavoratori trasportati a titolo gratuito, lavoratori paganti e residenti a Porto Torres
- Auto trasportate totali e a titolo gratuito
- Bus/camper trasportati
- Moto trasportate
- Veicoli commerciali/industriali trasportati (numero e metri lineari) paganti e a titolo gratuito
- Campo note vedi punto b)

B) Tenere aggiornata la contabilità giornaliera relativamente agli scostamenti registrati in termini di percorrenze e/o orari rispetto al servizio programmato con indicazione delle relative motivazioni.

Tale contabilità dovrà contenere almeno le seguenti informazioni:

1. Identificativo corsa;

2. Motivazione dello scostamento:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- 2.1 Condizioni metereologiche
- 2.2 Sospensioni disposte dalle Pubbliche Autorità
- 2.3 Cause di forza maggiore (da specificare)
- 2.4 Sciopero del proprio personale
- 2.5 Sciopero altri soggetti (es. ormeggiatori)
- 2.6 Incidente
- 2.7 Avaria
- 2.8 Guasto mezzo
- 2.9 Mancanza Personale

3. Descrizione dello scostamento e/o dell'intervento sostitutivo:

- 3.1 Corsa limitata
- 3.2 Corsa non effettuata
- 3.3 Deviazione (con specificazione del percorso alternativo)
- 3.4 Intervento mezzo di scorta o altro mezzo (da specificare)
- 3.5 Indicazione del tempo di ripristino
- 3.6 Ritardo Arrivo
- 3.7 Ritardo Partenza
- 3.8 Partenza Anticipata

4. Entità dello scostamento:

- 4.1. Corse non effettuate o aggiuntive;
- 4.2. Ore di servizio non effettuate o aggiuntive
- 4.3. Minuti di ritardo / anticipo in partenza
- 4.4. Minuti di ritardo / anticipo in arrivo

5. Fonte informativa

5.1. Giornale di navigazione

I dati di cui al presente allegato devono essere trasmessi con PEC alla Regione con cadenza mensile entro i primi 10 giorni del mese successivo a quello di riferimento.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Regione ha facoltà di stabilire diversi contenuti, modalità e frequenza di trasmissione delle informazioni contenute nel Documento sopra citato e di comunicare gli standard di formato dati per il trasferimento al sistema informativo della Regione Autonoma della Sardegna.